

Verkeersenquête deel 2
DE KLARE BRON
schooljaar 2014-2015

Werkgroep Verkeer
De Klare Bron
26 januari 2015
peggy.tollet@telenet.be

Verkeersenquête – deel 2

Bij de start van het schooljaar 2013-2014 hebben het schoolteam en de werkgroep verkeer van de ouderraad beslist om een verkeersenquête te verspreiden binnen de school. Doel van de enquête was in kaart brengen hoe uw kinderen naar De Klare Bron komen, waar u problemen ervaart op weg naar school en wat mogelijke oplossingen zijn voor probleemsituaties ...

Dit heeft geleid tot een paar overleggen met de Stad Leuven en de provincie Vlaams-Brabant in het voorjaar en in het najaar van 2014 over de veiligheid en leefbaarheid aan de schoolpoort van en op de schoolroutes naar De Klare Bron en over de mogelijkheid tot subsidiëring van bepaalde ingrepen door de provincie Vlaams-Brabant, om op het terrein zoveel mogelijk infrastructurele verbeteringen door te voeren.

Ondertussen heeft u kunnen vaststellen dat er zelfs op het terrein al wat 'beweegt': zo is er een nieuwe oversteekplaats aangelegd ter hoogte van de ingang van de kleuterschool en ook aan de Kardinaal Mercierlaan werd de oversteekplaats voorlopig verbeterd in afwachting van meer structurele ingrepen op langere termijn.

Bij de start van het schooljaar 2014-2015 hebben het schoolteam en de werkgroep verkeer van de ouderraad een tweede, zeer korte, enquête gelanceerd om op een objectieve manier na te gaan of er voldoende draagvlak is voor bepaalde van de voorgestelde – zeer dure – maatregelen die zich situeren op het domein van de school. We erkennen allemaal dat de helling aan de Kardinaal Mercierlaan geen aangename en makkelijk te overbruggen helling is, maar uit offerteaanvragen en kostprijsramingen blijkt dat ingrepen op die plaats, aan die helling – zij het in de vorm van een minder steile helling, zij het in de vorm van een trap - immens duur zijn. Daarom wilden we concreet nagaan of deze dure ingrepen te verantwoorden zijn. De eerste enquête wees al uit dat een overgrote meerderheid van de gezinnen via de Jules Vandenbemptlaan naar school komt, maar hoeveel van die gezinnen zouden via de Kardinaal Mercierlaan komen als we effectief die helling kunnen aanpakken en wat is uw mening over het nut van een investering in een veilige, kwaliteitsvolle fietsenstalling op straatniveau en een makkelijke trap naar de school? Dit rapport dat we verkeersenquête deel 2 noemen, tracht op deze vraag een antwoord te bieden.

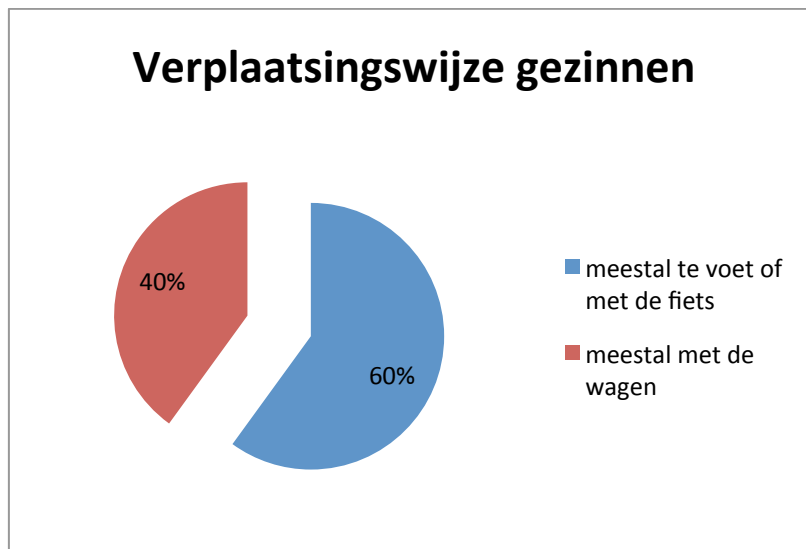
De Werkgroep 'verkeer'¹

¹ De werkgroep 'verkeer' bestaat uit volgende leden: Roberto Di Pietro, Tine Eerlingen, Roel Stessens, Leen Spiessens, Peggy Tollet, Eve Van Dael en de juffen Natalie, Barbara en Kathleen.

Algemeen

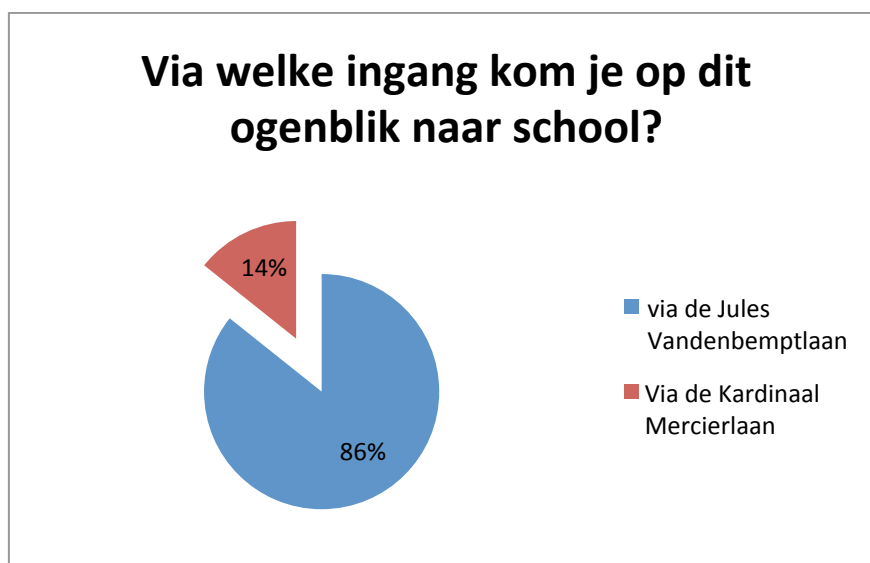
Er werden in totaal 95 enquêtes ingezameld en verwerkt. De respons bedraagt daarmee 70%.

Van 57 gezinnen komen de kinderen meestal te voet of met de fiets naar school. 38 gezinnen brengen hun kinderen meestal met de wagen naar school.



Van de 57 gezinnen wiens kinderen meestal te voet of met de fiets naar school komen ...

... komen er 49 via de Jules Vandenbemptlaan en kiezen er slechts 8 voor de toegang via de Kardinaal Mercierlaan :



Van de 8 gezinnen die via de Kardinaal Mercierlaan naar school komen

...

... zijn er 7 vóór een investering om de bestaande helling aan de Kardinaal Mercierlaan te vervangen door een veilige, kwaliteitsvolle fietsenstalling op straatniveau en een gemakkelijke trap naar de school en heeft er 1 geen mening.

Opmerkingen :

- Eén persoon is bekommerd om de fietsveiligheid wanneer de fietsen onderaan de trap op openbaar domein zouden worden gestald en is daarom tegen een trap maar wel voor een helling langs waar de fietsen omhoog kunnen worden geduwd tot op het domein van de school.
- Eén persoon stelt voor de fietsenstalling op openbaar domein te plaatsen en de helling dan te behouden.

Van de 49 gezinnen die via de Jules Vandenbemptlaan naar school komen ...

... zijn er 15 vóór een investering om de bestaande helling aan de Kardinaal Mercierlaan te vervangen door een veilige, kwaliteitsvolle fietsenstalling op straatniveau en een gemakkelijke trap naar de school. 3 gezinnen zijn van oordeel dat een dergelijke investering niet nuttig zou zijn. 31 gezinnen spreken zich niet uit voor of tegen een dergelijke investering.

... zouden 13 gezinnen de overstap maken naar de ingang via de Kardinaal Mercierlaan indien de helling wordt aangepakt. 34 gezinnen zouden de toegang via de Jules Vandenbemptlaan blijven gebruiken. 2 gezinnen gaven op deze specifieke vraag geen antwoord.

Opmerkingen :

- Eén gezin is voor de aanleg van een fietsenstalling met verharde ondergrond en beugels op openbaar domein aan de Kardinaal Mercierlaan waar ouders hun fietsen veilig kunnen achterlaten, maar ziet een stalling voor kinderfietsen op dezelfde plaats, uit het zicht van de school, dan weer niet zitten en pleit voor de aanleg van een minder steile helling met een fietsgoot waarlangs de fietsen omhoog kunnen worden geduwd, eerder dan voor de bouw van een trap.
- Twee andere gezinnen zijn eveneens bezorgd over het feit dat de fietsen uit het zicht van de school zouden staan.
- Eén persoon vindt de investering in een trap en fietsenstalling op openbaar domein aan de Kardinaal Mercierlaan veiliger omdat het zou zorgen voor meer spreiding van het verkeer.
- Eén persoon meldt dat je momenteel als fietser wordt beboet wanneer je van de Naamsesteenweg richting Kardinaal Mercierlaan fietst (terwijl we met onze ingrepen deze ingang precies zouden willen promoten).

Van de 38 gezinnen die hun kinderen meestal met de wagen naar school brengen ...

... zijn er 12 gezinnen die een overstap zouden maken naar een duurzame verplaatsingswijze (met de fiets of te voet) indien

- de kinderen wat ouder zouden zijn (3);
- knelpunten op de woon-schoolroute zouden worden aangepakt (3);
- openbaar vervoer een optie zijn (1);
- de toegang via de Kardinaal Mercierlaan zou worden verbeterd (1);
- het gedrag van de verkeersdeelnemers zou verbeteren (1).

... zouden 25 gezinnen niet de overstap maken naar een milieuvriendelijke verplaatsingswijze omdat

- ze te ver van de school wonen (10);
- het organisatorisch niet haalbaar is (ketenverplaatsing) (2);
- niet enkel de schoolomgeving gevaarlijk is voor fietsers (1).

... onthield 1 gezin zich van een uitspraak.

Opmerkingen :

- Trap met fietsgoot wordt naar voren geschoven als oplossing voor de toegang van de Kardinaal Mercierlaan.
- Verzamelpunt inleggen voor het schoolbusje – bijvoorbeeld op het industrieterrein van Haasrode.

Hoe moet het nu verder?

Deze resultaten zullen op korte termijn worden teruggekoppeld met de Stad Leuven en de provincie Vlaams-Brabant waarna het dossier zal worden afgewerkt met een overzicht van de definitieve maatregelen waarover met alle partijen een consensus werd bereikt.

Eens de maatregelen vastliggen, kunnen de ingrepen correct worden geraamd en kan er een officiële subsidieaanvraag worden ingediend bij de provincie Vlaams-Brabant.

Uiteraard houden we u allemaal op de hoogte van de besprekingen en resultaten die daaruit voortvloeien. Neemt u graag deel aan de overleggen, laat het ons dan zeker weten!