

Verkeersenquête
DE KLARE BRON
schooljaar 2013-2014

Werkgroep Verkeer
De Klare Bron
6 januari 2014
peggy.tollet@telenet.be

Verkeersenquête

Bij de start van het nieuwe schooljaar 2013-2014 hebben het schoolteam en de werkgroep verkeer van de ouderraad beslist om een verkeersenquête te verspreiden binnen de school. Doel van de enquête was in kaart brengen hoe uw kinderen naar De Klare Bron komen, waar u problemen ervaart op weg naar school en wat mogelijke oplossingen zijn voor probleemsituaties ...

Om uiteindelijk, samen met u, de schoolomgeving nog veiliger te maken.



In dit rapport worden de resultaten van de enquête beschreven.
We wensen u veel leesplezier!

De Werkgroep 'verkeer'¹

¹ De werkgroep 'verkeer' bestaat uit volgende leden: Roberto Di Pietro, Tine Eerlingen, Roel Stessens, Leen Spiessens, Peggy Tollet, Eve Van Dael en de juffen Barbara en Kathleen.

Inhoudsopgave

Verkeersenquête.....	2
Inleiding.....	4
Deel 1:	5
Zichtbaarheid van de school	5
Bereikbaarheid van de school	6
Te voet	6
Met de fiets	6
Met de auto	9
Met de schoolbus.....	10
Deel 2:	11
Het brengen en ophalen van de kinderen.....	11
Hoe gaan de kinderen naar school?.....	11
Hoe laat gaan de kinderen naar school?	12
Enkele uitspraken.....	13
Deel 3:	16
De route van en naar school	16
Ideeën om het autoverkeer rondom de school te verminderen	16
Onveilige situaties aan de schoolpoort en mogelijke oplossing	16
Onveilige situaties op de route van huis naar school en mogelijke oplossing	18
Andere ideeën en voorstellen	20
Deel 4:	22
Verkeersopvoeding	22
Rol van de school	22
Rol van de ouders.....	23
Hoe moet het nu verder?	24

Inleiding

Om een degelijk en gedragen verkeersbeleid uit te stippelen, is het belangrijk prioriteiten te stellen en concrete doelstellingen te bepalen. Via de verkeersenquête beogen we:

- een inventarisatie van mogelijke knelpunten en hoe deze ervaren worden door de betrokkenen;
- een overzicht van voorgestelde maatregelen;
- een breed draagvlak van ons verkeersbeleid.



Er werden in totaal 71 enquêtes ingezameld en verwerkt. Met een totaal aantal gezinnen van 138 bedraagt de respons iets meer dan 50%.

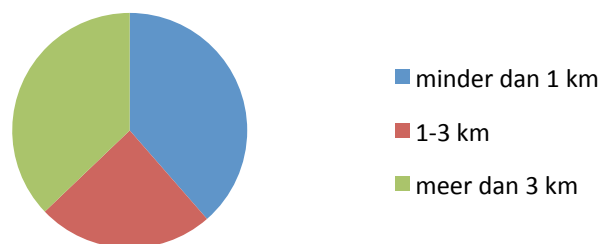
De enquête werd ingevuld door de ouders van 123 van de in totaal 244 leerlingen die school lopen in De Klare Bron.

Leeftijdscategorieën



Van alle respondenten woont 38,6% op minder dan één kilometer van de school. 24,3% van de respondenten overbrugt dagelijks een afstand tussen 1 en 3 kilometer. En 37,1% woont op meer dan 3 kilometer van de schoolpoort.

afstand woonplaats - school



Deel 1:**Zichtbaarheid van de school**

Is voor weggebruikers voldoende duidelijk aangegeven dat zij een schoolomgeving naderen aan de Jules Vandenbemptlaan?

Ja	Nee	geen antwoord
43,7%	52,1%	4,2%

Opmerkingen :

- (Pas) Aan de school zelf staat er een Octopus-paal.
- Verschillende respondenten weten wel dat er aan de school een Octopus-paal staat, maar kunnen niet aangeven of er ook een zone 30 geldt in de schoolomgeving.
- Eén respondent antwoordt dat de schoolomgeving zichtbaar wordt aangegeven vanuit Oud-Heverlee richting Leuven, maar omgekeerd is dat niet het geval. Een andere respondent is de omgekeerde mening toegedaan en zegt dat de schoolbus het zicht op de school belemmert voor verkeersdeelnemers die richting Leuven rijden.
- Omdat er twee scholen net naast elkaar liggen, kunnen autobestuurders bij het passeren van de Octopus-paal al snel denken dat ze de school voorbij zijn terwijl er nog een tweede school ligt.
- Neen. Er mag gerust een aandachts-‘brug’ komen, waar de auto's onderdoor rijden, menen een paar respondenten.
- Aan de kleuterspeelplaats is de schoolomgeving voor sommigen dan weer niet duidelijk aangegeven, aan de andere ingang wel.

Is voor weggebruikers voldoende duidelijk aangegeven dat zij een schoolomgeving naderen aan de Kardinaal Mercierlaan?

Ja	Nee	geen antwoord
16,9%	70,4%	12,7%

Opmerkingen :

- Er is nergens aangegeven dat er een school is.
- Neen, is mij nog niet opgevallen.
- Het is er meestal donker omwille van de bomen in die laan en de aanwezigheid van een school wordt nergens aangegeven.
- De inktvisjes in de Jules Vandenbemptlaan - als teken dat er een school is - zijn er niet in deze straat.
- Er is een aanduiding maar die mag duidelijker.
- De zone 30 is daar een lachertje!

Bereikbaarheid van de school

Te voet

Is de school veilig bereikbaar voor leerlingen die te voet naar school komen?

Ja	Nee	Ja, als er iemand meestapt	Dat weet ik niet
28,2%	9,9%	40,8%	21,1%

Opmerkingen :

- Verschillende respondenten geven aan dat bestuurders die zich niet aan de verkeersregels houden, die niet defensief rijden, die te snel rijden en niet stoppen, de schoolomgeving onveilig maken. Er worden in de Jules Vandenbemptlaan te veel keerbewegingen uitgevoerd, ook door Klare-Bron-ouders.
- Bij het oversteken moet er iemand aanwezig zijn : het is niet veilig genoeg om de kinderen alleen te laten oversteken. Te snel auto- en fietsverkeer. Verschillende respondenten geven bovendien aan dat er meer oversteekplaatsen mogen komen : kinderen en ouders nemen snel een 'kortere' weg, vooral als je ter hoogte van de kleuteringang aankomt. Een extra oversteekplaats aan de kleuteringang zou een veilig verschil maken, menen verschillende respondenten.
- In de winter is de straat zeer donker.

Welke ingang neemt u wanneer u te voet naar school komt?

Groene poort J. Vandenbemptlaan	Houten poort kleuterspeelplaats J. Vandenbemptlaan	Poortje Kardinaal Mercierlaan	Ik kom nooit te voet naar school
43,9%	28%	6,1%	22%

Met de fiets

Is de school veilig bereikbaar voor leerlingen die met de fiets naar school komen?

Ja	Nee	Ja, als er iemand meefietst	Dat weet ik niet
9,9%	38%	28,2%	23,9%

Opmerkingen :

- Verschillende respondenten signaleren dat er in de Jules Vandenbemptlaan (in tegenstelling tot de Kardinaal Mercierlaan) geen fietspaden zijn! Fietspaden zijn nochtans cruciaal om een fietsveilige omgeving te creëren. De stoep laat daar eigenlijk niet toe dat kleine kinderen erop fietsen (en het loopt uiteraard vol trage voetgangers) en op straat is het druk (veel fietsers en auto's die voorbij proberen te geraken). Erg typerend is dat het fietspad aan het pleintje op straat uitkomt en verdwijnt ...
- Aan de Kardinaal Mercierlaan, waar een tweerichtingsfietspad ligt en waar het eigenlijk veiliger is om te fietsen, is het pad naar de fietsenstalling dan weer veel te steil om kinderen een fiets omhoog te laten duwen, geven veel respondenten aan.
- Meerdere respondenten geven aan dat het oversteken met de fiets (zowel aan de Jules Vandenbemptlaan als aan de Kardinaal Mercierlaan) niet veilig is zonder begeleiding. In de Kardinaal Mercierlaan is het zeer gevaarlijk om over te steken aan

het zebrapad omdat je al half op de weg moet staan om tussen de geparkeerde auto's het aankomende verkeer te kunnen zien. In de Jules Vandenbemptlaan is het zeer donker en zijn er geen fietsoversteekplaatsen. Bovendien is er maar één zebrapad voor twee in-/uitgangen.

- Een enkele respondent heeft de indruk dat, aangezien er veel fietsverkeer is (universiteit), de automobilisten hun rijstijl aanpassen.
- Er zijn te veel gevaarlijke punten onderweg (smalle straten, onoverzichtelijke kruispunten, onduidelijke verkeerssituaties, ...) om veilig naar school te kunnen fietsen.

Welke fietsroute neemt u?

Via J. Vandenbemptlaan richting Leuven C.	Via J. Vandenbemptlaan richting O-H	Via K. Mercierlaan richting Leuven C.	Via K. Mercierlaan richting O-H	Via Kloosterlaan	Ik kom nooit met de fiets naar school	geen antwoord
17,9%	21,93%	2,7%	9,6%	16,4%	30,1%	1,4%

Welke ingang neemt u wanneer u met de fiets komt?

Groene poort J. Vandenbemptlaan	Houten poort kleuterspeelplaats J. Vandenbemptlaan	Poortje Kardinaal Mercierlaan	Ik kom nooit met de fiets naar school
42,7%	13,3%	14,7%	29,3%

Vindt u de toegang tot de fietsenstalling via de Jules Vandenbemptlaan gebruiksvriendelijk?

Ja	Nee	Dat weet ik niet	geen antwoord
58,5%	29,3%	4,9%	7,3%

Opmerkingen :

- Er wordt verschillende keren aangegeven dat de goal op de speelplaats de toegang tot de fietsenstalling bemoeilijkt.
- Wat ook meerdere keren wordt gesignaleerd door ouders van kleuters is (probleem) dat de kleuterafdeling en fietsenstalling zich aan de totaal andere kant van de school bevinden en (oplossing) dat het misschien handig zou zijn een extra fietsenstalling te installeren bij de kleuters, ook al om een eventueel plaatsgebrek in de huidige fietsenstalling op te vangen.
- Een respondent zegt dat de grote spelende kinderen te intimiderend zijn voor kleuters die met hun fiets de grote speelplaats over moeten om hun fiets te gaan parkeren.
- Eén respondent komt met fiets en fietskar om kleuters af te zetten en vindt het soms moeilijk manoeuvreren tussen de auto's om het padje naar het poortje op te geraken.
- Eén respondent geeft aan dat de groene poort een zeer moeilijke poort is.

Vindt u de toegang tot de fietsenstalling via de Kardinaal Mercierlaan gebruiksvriendelijk?

Ja	Nee	Dat weet ik niet	geen antwoord
9,1%	81,8%	9,1%	0%

Opmerkingen :

- Het overgrote deel van de respondenten die de fietsenstalling via deze toegang bereiken, vinden het pad naar de fietsenstalling te steil, in bepaalde perioden te glad (herfst en winter) en gewoon te moeilijk voor kinderen met fiets en boekentas. Kinderen (en zeker kleuters) kunnen hun fiets vaak niet zelf de helling opduwen of naar beneden brengen. Een respondent vraagt zich af of de oplossing kan bestaan uit trappen met een goot voor de fiets.
- Bovenaan het pad is het bovendien zeer moeilijk om de poort te openen (die draait naar de fietser toe en niet weg van de fietser).

Zijn er voldoende fietsenstallingen voor de leerlingen bij de school?

Ja	Nee	Dat weet ik niet	geen antwoord
40,8%	9,9%	47,9%	1,4%

Opmerkingen :

- Verschillende respondenten geven aan dat er meestal voldoende plaats is, maar diegenen die wat later komen, hebben af en toe moeite om een plaatsje te vinden.
- Een aantal respondenten geven aan dat de fietsenstalling in de zomer behoorlijk vol staat.
- Bij regenweer is het niet altijd evident om een droog plekje te vinden. Niet alle fietsenstallingen zijn overdekt.
- Een paar respondenten stellen voor een extra fietsenstalling bij de kleuters aan te leggen en de (huidige) fietsenstalling voor de leerlingen van de lagere school te verplaatsen naar vooraan.

Zijn de fietsenstallingen voor de leerlingen voldoende kwaliteitsvol?

Ja	Nee	Dat weet ik niet	geen antwoord
27,5%	23,2%	47,8%	1,5%

Opmerkingen :

- Er wordt door meerdere ouders opgemerkt dat de fietsenrekken niet altijd praktisch zijn : mountainbikewielen of kinderfietsen met dikkere banden passen bijvoorbeeld niet in de rekken. Beter zou zijn te werken met nietjes of met beugels waaraan het frame van de fiets eenvoudig met een slot kan worden bevestigd. Door de ligging van de fietsenstalling aan de achterzijde en uit het zicht lijkt dat nodig.
- De rekken staan te dicht op elkaar. De fietsenstalling mag ruimer zijn.
- 's Avonds is het er soms pikdonker. Er is één licht dat aanspringt als er iemand binnenkomt, maar onder het afdak is het pikdonker en is er geen licht.
- Als het regent, zijn er nogal wat lekken hier en daar.
- Een oplaadpunt voor elektrische fietsen zou een mooi gebaar zijn.

Moet de school volgens u voorzien in een aparte fietsenstalling voor de ouders aan de ingang van de school?

Ja	Nee	Dat weet ik niet	geen antwoord
25,3%	42,3%	28,2%	4,2%

Opmerkingen:

- De meeste respondenten vinden dat dit niet nodig is (fietsen van ouders staan daar maar enkele minuutjes) en plaatsen hun fiets tijdelijk naast het containerhok, aan de poort of elders waar ze niemand de doorgang belemmeren.
- Een enkele respondent zou een klein fietsenrek in een inham voor fietsen van ouders wel handig vinden omdat die fietsen nu de doorgang op het voetpad belemmeren voor fietskarren of buggy's.
- Ouders die via de kleuterschool de school binnenkomen, vinden een fietsenstalling voor ouders dan weer wel nuttig omdat de fietsen van de ouders nu vaak rommelig tegen het hek in de buurt van de kleuterschool staan.
- Een aparte fietsenstalling voor ouders lijkt quasi onmogelijk wegens plaatsgebrek.
- Een fietsenstalling met een 5-tal beugels aan de Kardinaal Mercierlaan zou volgens sommigen dan weer wel handig zijn.

Met de auto

Is de school goed bereikbaar met de auto?

Ja	Nee	Dat weet ik niet	geen antwoord
76%	9,9%	11,3%	2,8%

Opmerkingen:

- Niet bij sneeuw, er wordt zelden gestrooid!
- Er is vaak fileleed op weg naar school.

Is er voldoende parkeergelegenheid voor auto's?

Ja	Nee	Dat weet ik niet	geen antwoord
42,9%	37,1%	17,1%	2,9%

Opmerkingen :

- Er zijn geen parkeerplaatsen voor ouders. Op de parking aan de kleuterspeelplaats mogen ouders niet parkeren of er volgt een tirade van juffen (zonder overdrijven), maar er staan wel constant auto's van klanten van restaurant Voltaire - de juffen staan constant geblokkeerd waardoor zelfs de lessen in het honderd lopen – de afspraak met Voltaire opzeggen, lijkt de meest logische oplossing.
- De meeste respondenten geven aan dat er op de meeste ogenblikken voldoende parkeerplaatsen voorhanden zijn (buiten start/einde school) en dat er zeker geen parkeerprobleem is wanneer bestuurders iets verder parkeren dan net voor de schoolpoort!
- Een enkele respondent moet vaak minstens één keer in de straat keren (wat natuurlijk niet ideaal is met zoveel verkeer/fietsers/voetgangers) vooraleer een plaatsje te kunnen bemachtigen.
- De aanleg van een kiss-and-ride voor lagereschoolkinderen zou ideaal zijn volgens sommige ouders.
- Een paar ouders geven aan dat er (enkel) op de Kardinaal Mercierlaan meer dan voldoende plaats is om te parkeren.

- Een paar respondenten waarschuwen dat er zeker geen parkeerplaatsen moeten bij komen (om niet nog meer auto's aan te trekken), er moet eerder ruimte worden gecreëerd voor fietspaden (om fietsen aan te moedigen).

Welke ingang neemt u wanneer u met de auto naar school komt?

Groene poort J. Vandenbemptlaan	Houten poort kleuterspeelplaats J. Vandenbemptlaan	Poortje Kardinaal Mercierlaan	Ik kom nooit met de auto naar school
45,3%	34,4%	11,8%	7,5%

Met de schoolbus

Is de opstapplaats van de schoolbus optimaal gelegen ten opzichte van de toegangspoort tot de school?

Ja	Nee	Dat weet ik niet
65,7%	0%	34,3%

Is de opstapplaats van de schoolbus veilig bereikbaar?

Ja	Nee	Dat weet ik niet	geen antwoord
62,9%	1,4%	34,3%	1,4%

Opmerkingen :

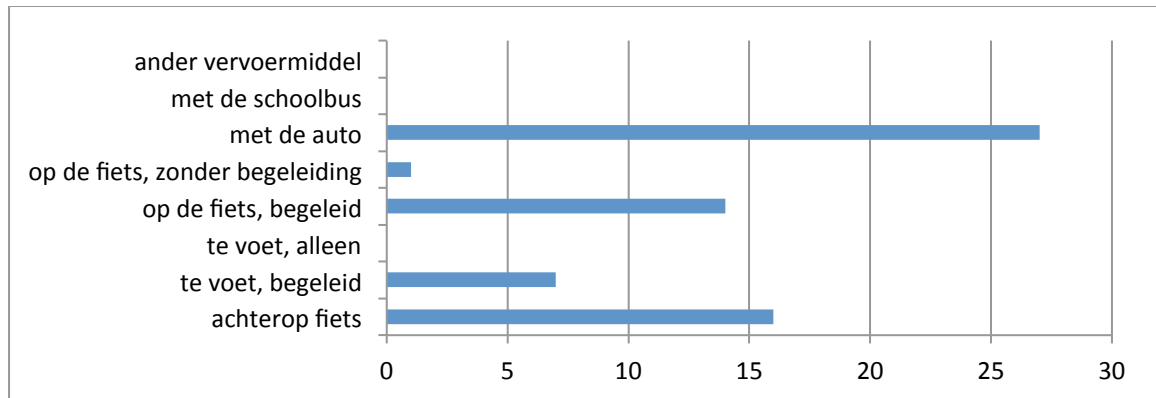
- De schoolbus belemmert het zicht op het zebrapad. Er wordt opvallend weinig gestopt door bestuurders die richting Leuven rijden.

Deel 2:

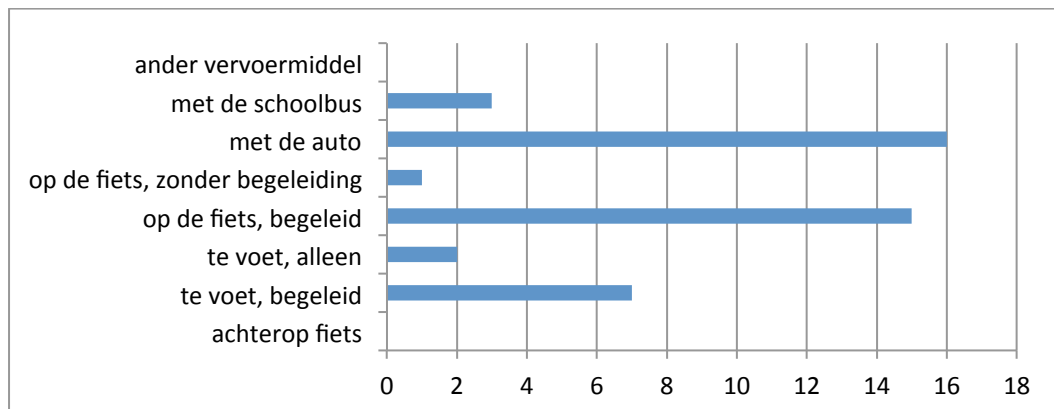
Het brengen en ophalen van de kinderen

Hoe gaan de kinderen naar school?

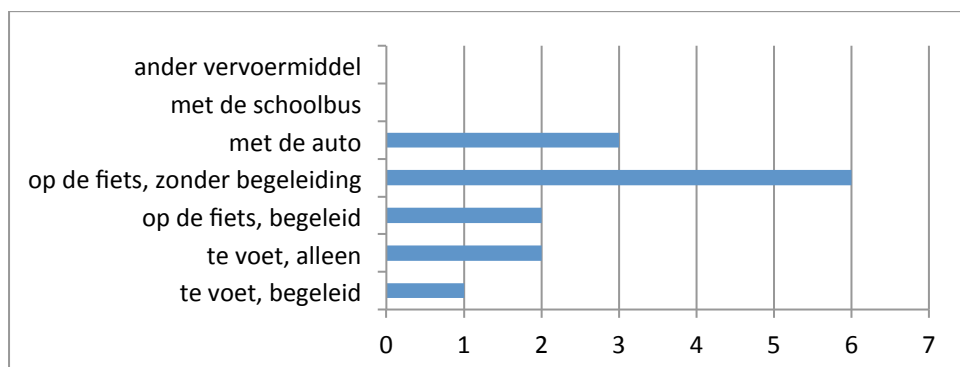
Mijn kind heeft de leeftijd van 2,5 tot en met 6 jaar (53%) en gaat als volgt naar school:



Mijn kind in de leeftijdsgroep van 7 tot en met 9 (36%) gaat als volgt naar school:

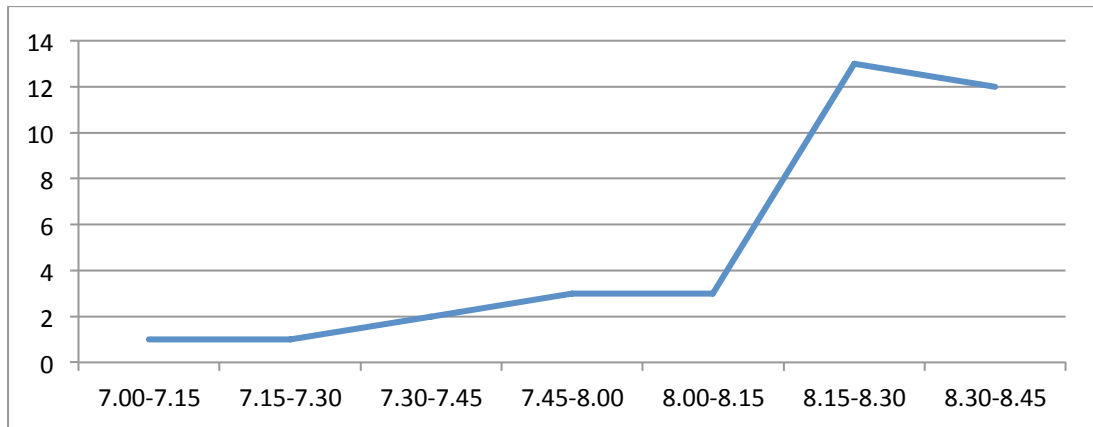


Mijn kind van 10 jaar of ouder (11%) gaat als volgt naar school:

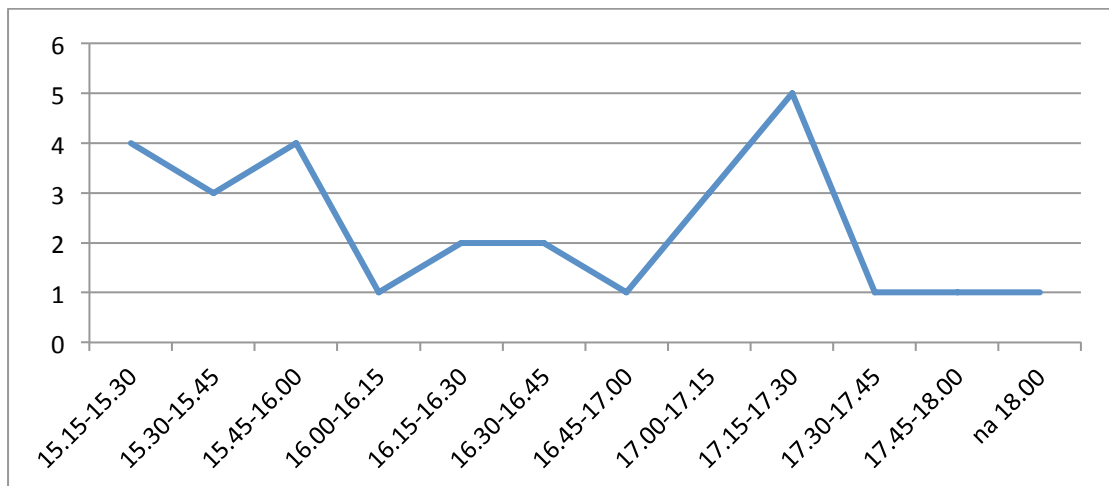


Hoe laat worden de kinderen met de auto gebracht en opgehaald?

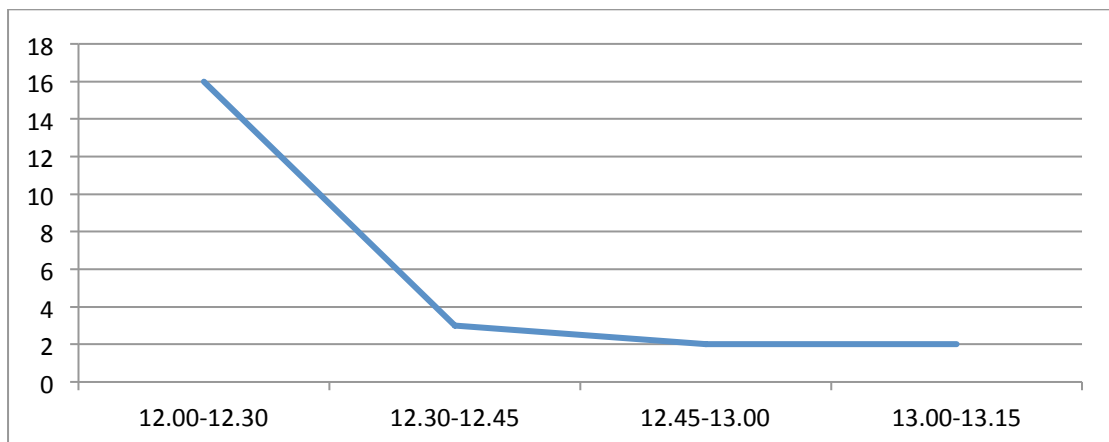
's Morgens:



's Avonds:

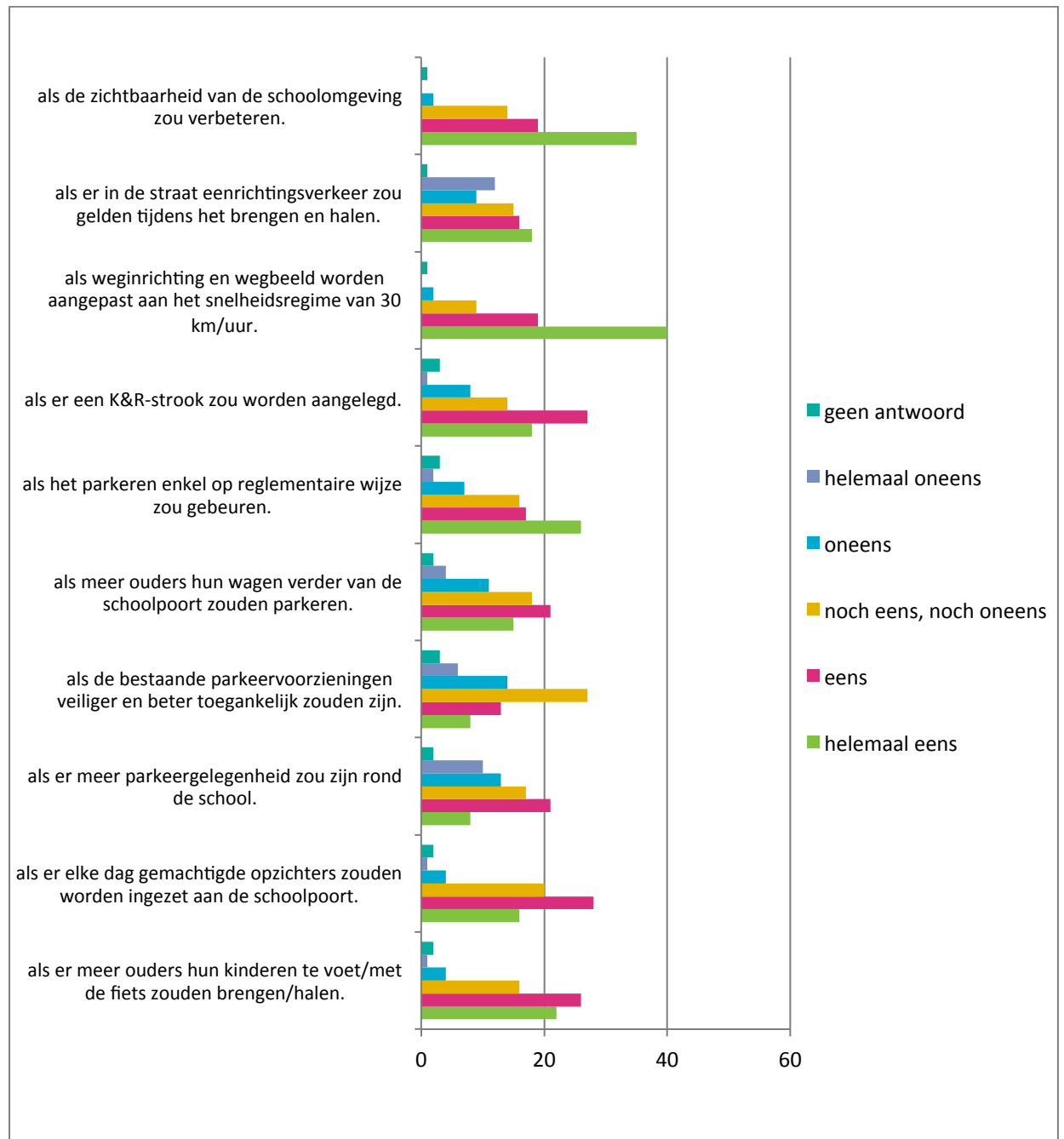


Op woensdagmiddag:



Enkele uitspraken

“De verkeersveiligheid rond de school tijdens het halen en brengen verbetert ...”



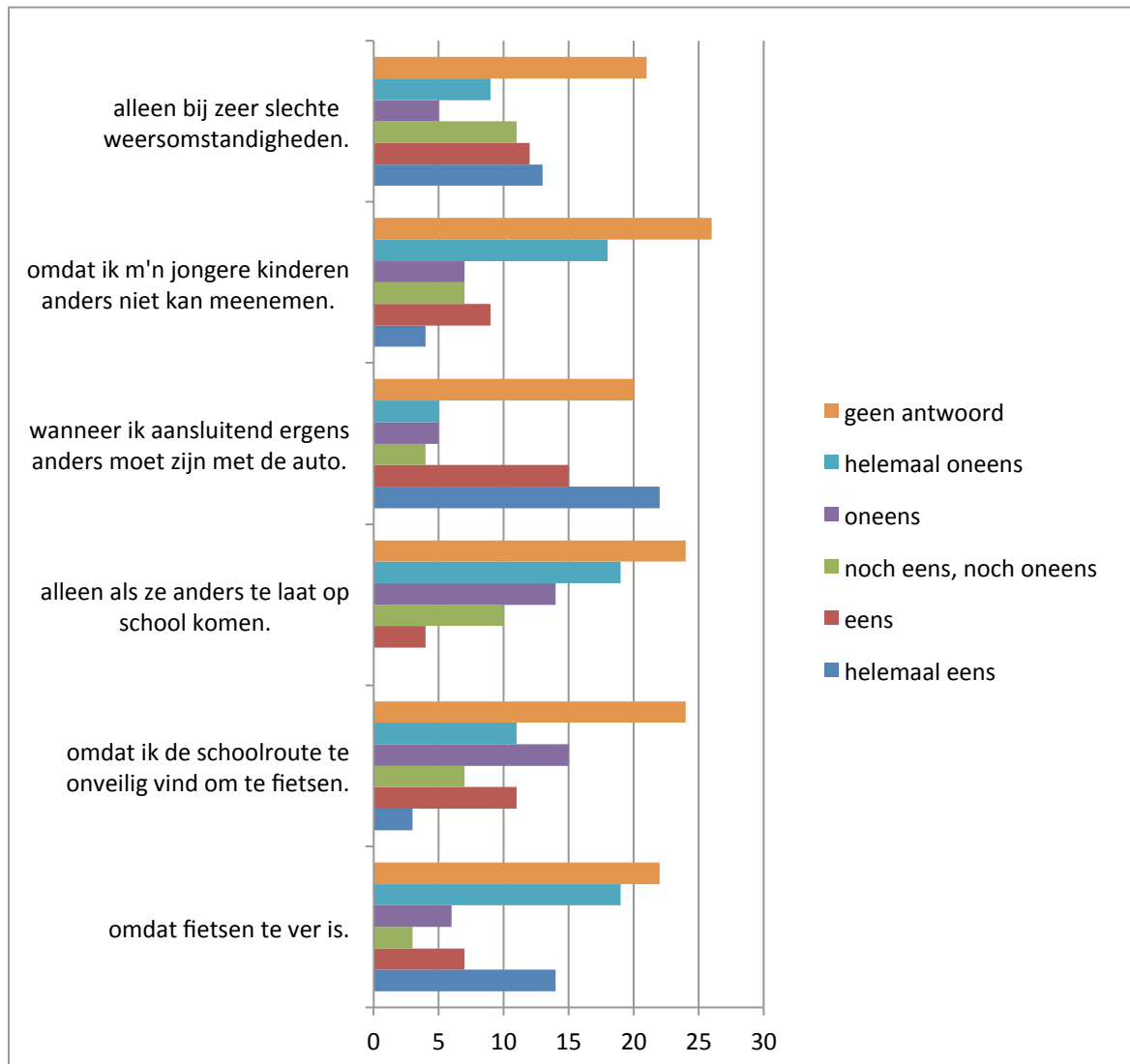
De zeer grote meerderheid van de ouders zijn het helemaal eens of eens met het feit dat de verkeersveiligheid rond de school, tijdens het halen en brengen, zou verbeteren:

- als er meer ouders hun kinderen te voet of met de fiets zouden brengen of halen;
- als er elke dag gemachtigde opzichters zouden worden ingezet;
- als er enkel op reglementaire wijze zou worden geparkeerd;
- als er een K&R-strook zou worden aangelegd;
- als wegbeeld en -inrichting zouden worden aangepast aan het zone 30-statuut en
- als de zichtbaarheid van de schoolomgeving zou verbeteren.

Een minder grote meerderheid is het ook helemaal eens of eens met de stellingen dat de verkeersveiligheid rond de school, tijdens het halen en brengen, zou verbeteren:

- als er meer parkeergelegenheid zou zijn rond de school;
- als de bestaande parkeervoorzieningen veiliger en beter toegankelijk zouden zijn;
- als meer ouders hun wagen verder van de schoolpoort zouden parkeren en
- als er in de straat eenrichtingsverkeer zou gelden tijdens het halen en brengen

“Ik breng mijn kind(eren) per auto naar school omdat ...”



Opvallend veel respondenten beantwoordden deze vragen niet.

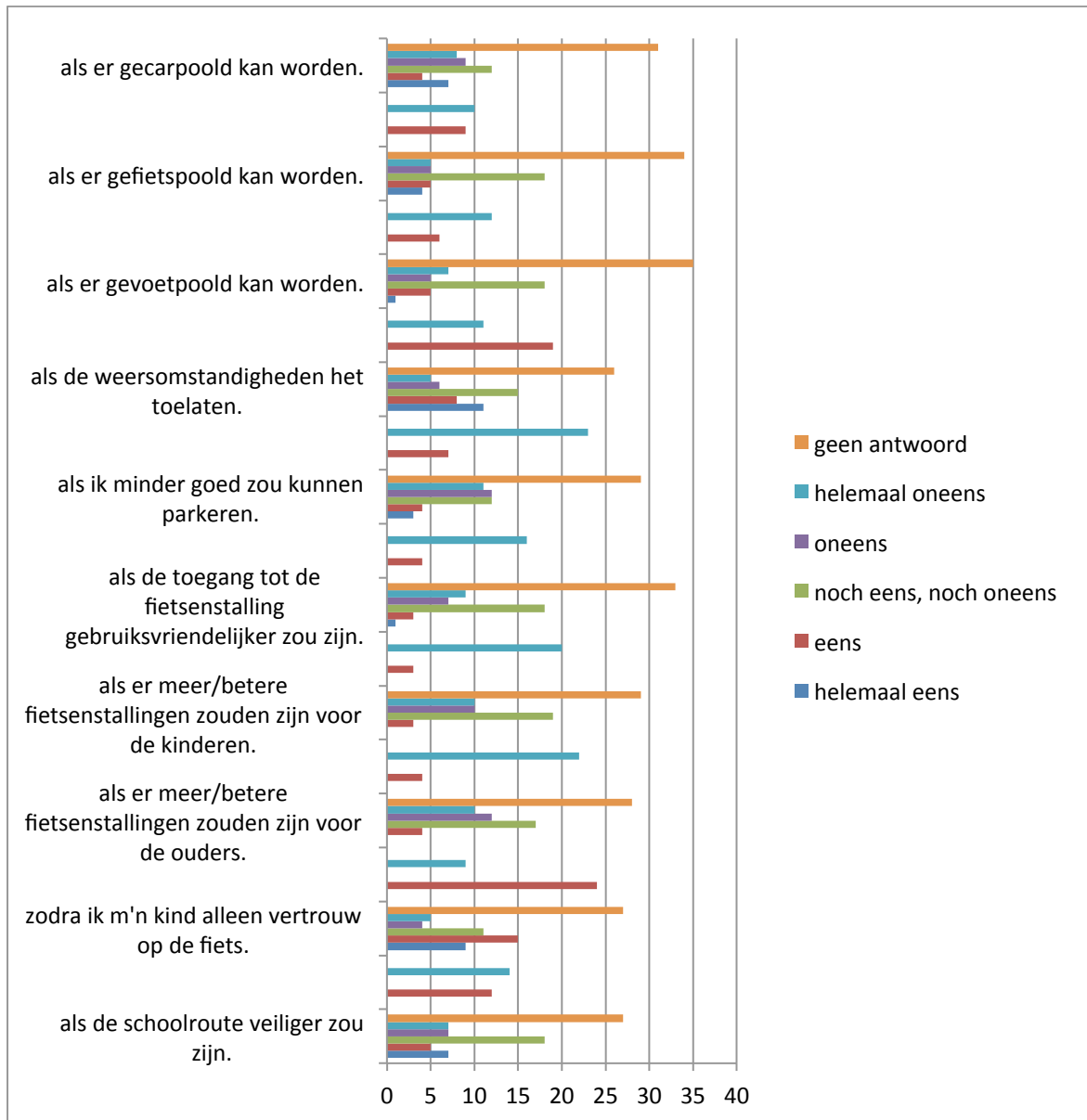
Van de respondenten die wel een antwoord gaven op de vragen, brengt de meerderheid van de ouders de kinderen per auto naar school

- omdat ze aansluitend ergens anders moeten zijn met de auto of
- bij zeer slechte weersomstandigheden.

De meerderheid van de ouders haalt voor het gebruik van de wagen niet als reden aan dat

- fietsen te ver zou zijn;
- de schoolroute te onveilig zou zijn;
- de kinderen anders te laat zouden komen op school of
- de jongere kinderen anders niet mee zouden kunnen.

“Ik zou mij kind(eren) minder vaak per auto naar school brengen ...”



Opvallend veel respondenten beantwoordden ook deze vragen niet.

Van de respondenten die wel antwoordden op de vragen, zou de meerderheid van de ouders de kinderen minder vaak met de auto naar school brengen

- zodra ze hun kinderen alleen vertrouwen op de fiets en
- als de weersomstandigheden het zouden toelaten.

Volgende stellingen kan de meerderheid van de ouders echter niet motiveren om de kinderen minder vaak per auto naar school te brengen:

- als de schoolroute veiliger zou zijn (met een nipte meerderheid);
- als er meer/betere fietsenstallingen zouden zijn voor de ouders;
- als er meer/betere fietsenstallingen zouden zijn voor de kinderen;
- als de toegang tot de fietsenstalling gebruiksvriendelijker zou zijn;
- als er minder goed zou kunnen worden geparkeerd;
- als er gevoetpoold kan worden;
- als er gefietspoold kan worden (met een zeer nipte meerderheid) en
- als er gecarpoold kan worden.

Deel 3:

De route van en naar school

Ideeën om het autoverkeer rondom de school te verminderen

Hieronder volgt een bondige bundeling van de aangehaalde ideeën om het autoverkeer rondom de school te beperken :

- Eenrichtingsverkeer invoeren in de Jules Vandenbemptlaan komt bij verschillende respondenten als oplossing naar voren om het autoverkeer rondom de school te beperken. Een paar respondenten stellen voor om enkel tijdens de begin- en einduren van de school eenrichtingsverkeer in te voeren, anderen willen van de Jules Vandenbemptlaan een eenrichtingsstraat maken.
Ook over de verkeersrichting zijn de meningen verschillend : er wordt enerzijds gesuggereerd om de auto's te laten rijden richting Leuven (terwijl de Waversebaan en de Kardinaal Mercierlaan het verkeer in de andere richting afwickelen), maar anderzijds wordt ook de andere richting naar voren geschoven om het verkeer richting Leuven via de Leopold-III-laan te laten afwickelen.
- Een paar respondenten stellen voor om alle doorgaand autoverkeer te verbieden en nog enkel buurtbewoners en verkeer voor de school zelf toe te laten. Het doorgaand verkeer heeft immers voldoende alternatieven. De Jules Vandenbemptlaan is in het mobiliteitsplan van Leuven geselecteerd als een lokale weg en doorgaand verkeer moet via de daarvoor geselecteerde wegen worden gestuurd (Kardinaal Mercierlaan, Engelbertlaan, Leopold-III-laan).
- Een ander voorstel luidt de ouders meer attent maken op het bestaan en het gebruik van de achteringang van de school.
- Een andere suggestie die een paar keer voorkomt, is het gebruik van de schoolbus te promoten en de bus actief in te leggen om kinderen thuis op te pikken en na school terug te brengen.
- De bus aan de Kardinaal Mercierlaan laten vertrekken en vooraan een kiss-and-ride-zone invoeren.
- Parkeren in de onmiddellijke schoolomgeving ontmoedigen of zelf onmogelijk maken en ouders aanmoedigen om op het gemeenteplein van Heverlee te gaan parkeren.
- Fiets- en voetpools inleggen van aan het Kantineplein en van aan het gemeenteplein naar de school.
- Carpooling promoten door ouders een meldpunt te geven waar adressen en contactgegevens en mogelijkheden m.b.t. halen/brengen uitgewisseld kunnen worden.
- Het gebruik van de fiets meer promoten.

Onveilige situaties aan de schoolpoort en mogelijke oplossing

Hieronder volgt een bondige bundeling van de aangehaalde probleemsituaties en de mogelijke oplossingen om de verkeersveiligheid aan de schoolpoort te verbeteren :

- Een groot deel van de respondenten haalt de te hoge snelheid van auto's en fietsers aan als belangrijkste verkeersveiligheidsprobleem aan de schoolpoort. Als oplossing worden snelheidsremmende maatregelen voorgesteld als verkeersdrempels, wegversmallingen, groene inplanting, bloembakken, ... en structurele aanpassingen van de straat aan het statuut van zone 30. Ook handhaving wordt naar voren geschoven als deel van de oplossing: meer politiecontrole (bovendien liggen er twee scholen naast elkaar), plaatsing van een sensibiliserend snelheidsinformatiebord met smiley, ...
- Naast snelheid komt ook de drukte van het verkeer naar voren als belangrijk probleem: sluipverkeer in de Jules Vandenbemptlaan weren door maatregelen ter hoogte van Naamsesteenweg/Sint-Lambertusstraat en Engelbertlaan/Jules Vandenbemptlaan; het tweerichtingsverkeer in de Jules Vandenbemptlaan maakt het voor kinderen moeilijk en zeer gevaarlijk om over te steken, om het verkeer in te schatten (auto's komen van alle kanten aangereden), ...
Mogelijke oplossing is de invoering van eenrichtingsverkeer in de Jules Vandenbemptlaan of de straat niet langer toegankelijk maken voor doorgaand verkeer. Een paar respondenten zien de invoering van eenrichtingsverkeer dan weer niet zitten als oplossing: dit maakt het voor hooguit enkelen beter; de maatregel zou het parkeerprobleem verergeren en de situatie gevaarlijker maken, want bestuurders rijden niet zomaar een blokje om wanneer ze geen parkeerplaats vinden.
- De oversteekbaarheid is een vaak genoemd probleem, enerzijds door het snelle en drukke verkeer, maar anderzijds vinden verschillende respondenten de oversteekplaatsen ook te onduidelijk : in de Jules Vandenbemptlaan en de Kardinaal Mercierlaan is het in de winter te donker om veilig te kunnen oversteken: betere (extra) en aangepaste verlichting is noodzakelijk, maar verder moeten ook ouders en kinderen gesensibiliseerd worden rond het dragen van fluo en rond het belang van goed werkende fietsverlichting. Ook de inzet van gemachtigde opzichters of politie aan oversteekplaatsen wordt door meerdere respondenten aangehaald als oplossing.
Ter hoogte van de kleuterschool is er geen zebrapad. De aanleg van een zebrapad op die plaats komt vaak terug als suggestie.
Zowel aan de Kardinaal Mercierlaan als ter hoogte van de kleuterschool in de Jules Vandenbemptlaan is het heel gevaarlijk voor de kinderen om over te steken tussen de geparkeerde auto's die het zicht belemmeren. Als oplossing wordt voorgesteld een paar parkeerplaatsen te schrappen om de zichtbaarheid voor de voetgangers te verbeteren en de oversteekplaatsen extra te beveiligen en beter zichtbaar te maken voor alle weggebruikers en vooral voor de autobestuurders.
- De slechte zichtbaarheid van de schoolomgeving voor weggebruikers wordt ook vaak aangehaald als probleem, zowel aan de Jules Vandenbemptlaan als aan de Kardinaal Mercierlaan. Er worden heel wat oplossingen aangereikt om hieraan te verhelpen: signalisatie schoolomgeving bij het begin van de toegangswegen en niet pas bij de school; de aanleg van een voetgangers-poort (goed verlichte geel-zwarte palen over de straat die van ver zichtbaar zijn), een variabel verkeersbord 'zone 30', het aanbrengen van markeringen op de rijbaan, de uitstulping van het trottoir aan de oversteekplaats (aan beide zijden) in de Kardinaal Mercierlaan en de Jules Vandenbemptlaan en tegelijkertijd de oversteekplaats beveiligen of beter zichtbaar maken door bijvoorbeeld een verhoogd doorlopend trottoir over de rijbaan aan te leggen om het gemotoriseerd verkeer dat over de rijbaan rijdt, te vertragen en attent te maken op de aanwezigheid en de voorrang van zwakke weggebruikers, en om het comfort voor de voetgangers en fietsers te verhogen.
- Ook de onveiligheid voor fietsers is voor vele ouders een probleem. Fietspaden ontbreken in de Jules Vandenbemptlaan en nergens is er een fietsoversteekplaats.

Sommige respondenten stellen voor om aan beide zijden in de Jules Vandenbemptlaan fietssuggestiestroken aan te leggen of om er eenrichtingsverkeer in te voeren gecombineerd met de aanleg van een fietspad aan één zijde, en de mogelijkheid tot parkeren tegelijkertijd te beperken tot één zijde. Verder moeten er volgens een respondent minstens aan elke ingang tot de school extra verlichte (fiets)oversteekplaatsen komen.

- Een ander probleem dat vaak terugkomt in de verschillende enquêtes is het gedrag van ouders die hun kinderen met de wagen naar school brengen: sommige ouders stoppen voor de poort om hun kind te laten uitstappen of parkeren op niet-reglementaire wijze op het voetpad of op de oversteekplaats; andere ouders keren voor de schoolpoort. Al deze ouders belemmeren de doorgang voor fietsers en brengen zwakke weggebruikers in gevaar. Het gebeurt dat andere auto's willen inhalen wat tot gevaarlijke situaties leidt. Een oplossing om dit probleem aan te pakken, is meer sensibilisatie van ouders. Ook de aanleg van een kiss-and-ride-zone zou voor de ouders die hun kind nu voor de schoolpoort laten uitstappen, een mogelijke oplossing kunnen bieden.
- Een probleem dat een paar keren wordt aangehaald, is het gebrek aan parkeerplaatsen op bepaalde momenten: de aanleg van een kiss-and-ride-zone lijkt ook hier een oplossing, alhoewel sommige ouders menen dat het gebruik hiervan beperkt zal zijn (niet voor ouders met kleuters/jonge kinderen), verder stelt ook één respondent de aanleg van extra parkeergelegenheid en een duidelijker afbakening van parkeerplaatsen als oplossing voor.

Onveilige situaties op de route van huis naar school en mogelijke oplossing

Hieronder volgt een bondige bundeling van de aangehaalde probleemsituaties en de mogelijke oplossingen om de verkeersveiligheid op de woon-schoolroutes te verbeteren :

- Gebrek aan of slechte kwaliteit van fietspaden en voetpaden wordt zeer vaak aangehaald als probleem op de woon-schoolroute :
 - Er is geen fietspad in de Sint-Lambertusstraat, noch in de Jules Vandenbemptlaan (behalve ter hoogte van de kerk) en er zou een duidelijke fietsbaan moeten worden aangelegd, van het station van Heverlee tot aan De Klare Bron.
 - Vanaf de kerk komen kinderen met de fiets op het fietspad achter geparkeerde auto's uit, waar ze moeten invoegen in een bocht en autobestuurders zien de kinderen vaak niet.
 - Er ontbreken fietspaden in de Hertogstraat, een smalle straat voor tweerichtingsverkeer met een rechte stoeprand (gevaarlijke situatie voor jonge fietsers) : strepen verven kan al een positief psychologisch effect hebben voor zowel de voertuigen als de fietsers.
 - In de Hertogstraat zijn de voetpaden zeer smal en scheef voor buggy's, steps, loopfietsjes. Vaak staat de stoep er ook nog vol met geparkeerde fietsen.
 - Fietsen tussen de Waversebaan en de Middelweg is maar in één richting toegestaan. Waarom? Zet een verkeersspiegel op de kruising van Hertogstraat en Middelweg zodat de zichtbaarheid daar verzekerd is!
 - De Middelweg (deel tussen Nachtegalenstraat en Hertogstraat) is een veel te smalle straat voor de huidige functie: er is geen plaats om zowel fiets- als autoverkeer te laten rijden, het voetpad is zo smal en overal versperd door palen dat je er niet op kan wandelen, laat staan fietsen. Oplossing: maak er een woonerf van of een fietsstraat (waar de zwakke weggebruiker voorrang

- heeft), leg de straat volledig heraan met een aangepast profiel voor zacht wegverkeer zodat de autobestuurder voelt dat hij er 'te gast' is.
- Het plaatsen van een verbodsbord aan het fietspad langs de spoorwegbrug sinds dit jaar maakt het punt onveilig: fietsers moeten een stukje langs de Waversebaan fietsen waar de bussen in twee richtingen rijden (voor jonge fietsers is deze straat te smal en te druk om hierlangs te rijden). Het fietspad langs de spoorwegbrug zou beter een volledig vrijliggend dubbelrichtings-fietspad worden. Een eventuele heraanleg van dit punt zou helpen ...
 - Men kan van aan de school redelijk autovrij en veilig tot aan de Naamsesteenweg geraken (op het einde van de Waversebaan), maar dan is er een zeer smal fietspad voor fietsers in twee richtingen. Dit is echt gevaarlijk voor kinderen! Vervolgens moet de fietser een stuk op de stoep om te kunnen oversteken (wat nog wel okee is) en dan is er een heel smal stuk Naamsesteenweg (tot aan de ring van Leuven) zonder fietspad waar fietsers (ook kinderen) blijkbaar dienen om auto's en bussen te vertragen. Levende verkeersremmers dus, zeer gevaarlijk. Oplossingen: Aansluiting Waversebaan op Naamsesteenweg (en Groenstraat) met een fietspad in elke richting en duidelijk aangeven hoe fietsers daar moeten kruisen of, nog beter, ineens een oversteekplaats voor fietsers aanleggen zodat fietsers daar veel minder moeten kruisen.
 - De markering voor fietsers op de Naamsesteenweg doortrekken tot aan de ring van Leuven.
 - In de Ijzerenmolenstraat ligt geen fietspad. Oplossing : fietspad aanleggen en parkeren aan één kant van de weg.
 - Zeer smalle Schapenstraat: oplossing fietssuggestiestrook.
 - Ook de toegankelijkheid van de fietspaden wordt meerdere keren aangeklaagd : fietsers kunnen de fietspaden vaak moeilijk op en af door verkeerd geparkeerde auto's, hoge boordstenen, ...
 - Ook gevaarlijke kruispunten en gevaarlijke of ontbrekende oversteekplaatsen is een steeds weerkerende bron van verkeersonveiligheid:
 - De oversteekplaatsen van de Jules Vandenbemptlaan naar de Sint-Lambertusstraat zijn gevaarlijk en onduidelijk, zowel ter hoogte van de kerk als aan de Sint-Lambertusschool. Op de Waversebaan wordt bovendien snel gereden. Meerdere voorstellen pleiten voor de aanleg van voetgangerspoorten op deze locaties: door middel van beveiligde en goed verlichte oversteekplaatsen minderen auto's vanzelf hun snelheid.
 - Extra oversteekplaats aan de Waversebaan/Kloosterlaan als je van de Hertogstraat komt.
 - Oversteken van Waversebaan en Hertogstraat vormt een probleem.
 - De Naamsesteenweg oversteken is niet veilig. Kinderen steken best in groep en samen met minstens één volwassene over of de aanleg van verkeerslichten met een drukknop kan worden overwogen.
 - Oversteekplaats Naamsesteenweg aan het station is gevaarlijk. Auto's mogen daar naar links afslaan als het groen is voor de fietser en voetganger. Ondanks het oranje knipperlicht zien autobestuurders fietsers en voetgangers vaak niet. Voorstel: een apart slot voor het groene licht voor voetgangers en de fietsers aan de Naamsesteenweg.
 - Gevaarlijke kruispunten Middelweg/Hertogstraat/Waversebaan en Waversebaan/Kloosterlaan en Kloosterlaan/Jules Vandenbemptlaan en Waversebaan/Leopold-III-Laan en andere: voorstel om politie of gemachtigde opzichters in te zetten op gevaarlijke kruispunten bij het begin en einde van de schooluren.

- Slechte zichtbaarheid op het kruispunt Middelweg/Hertogstraat: zowel wagens als fietsers hebben geen zicht op het kruispunt. De zichtbaarheid zou kunnen verbeteren door enkele parkeerplaatsen op te offeren en een verkeersplateau aan te leggen om de snelheid van de wagens af te remmen. En idealiter zouden wagens sowieso moeten stoppen (via haaietanden), men kan er immers nooit 100% op vertrouwen dat een kind hier op tijd stopt. Oplossing van de stad om fietsers te verbieden in één richting is zwak; er zou beter een verkeersdrempel worden aangebracht of (nog beter) verkeersrichting in de Hertogstraat omkeren.
- De te hoge snelheid van het autoverkeer wordt in meerdere enquêtes aan de kaak gesteld:
 - Autobestuurders en bussen rijden, richting school, de Sint-Lambertusstraat op en hebben de neiging om dan 'op te trekken'. Er wordt heel snel gereden. Ook in de andere richting wordt er in de Sint-Lambertusstraat te snel gereden. Er staat een zone 30-bord aan het begin van de straat (ter hoogte van het station van Heverlee), maar niemand schijnt dit bord te zien of te respecteren. Een snelheidscamera zou hier zeer wenselijk zijn (en zou ook veel opleveren aan de stad, want niemand rijdt er 30 km/u)!
 - Suggestie om snelheidscamera's te plaatsen aan het begin van de Sint-Lambertusstraat, ter hoogte van het 30 km/u-bord, aan de Jules Vandembemptlaan in de bocht naar de school toe en aan het kruispunt Waversebaan/Sint-Lambertusstraat.
- De te hoge verkeersdruk komt in vele enquêtes terug als probleem:
 - Bussen zouden niet meer mogen rijden in de Sint-Lambertusstraat en Waversebaan. Vooral op de hoek met de Waversebaan zorgt het busverkeer vaak voor onveilige situaties: de bussen kunnen er elkaar moeilijk kruisen en kunnen vaak niet in één keer indraaien waardoor er onveilige situaties ontstaan voor fietsers en voetgangers.
 - Zeer drukke Parijsstraat 's morgens.
- Ook de werken bij Imec worden door één respondent genoemd als probleem.

Andere ideeën en voorstellen

Hieronder volgt ten slotte nog een bondige bundeling van andere ideeën en voorstellen om de verkeersveiligheid voor de leerlingen van De Klare Bron te verbeteren :

- De kinderen meer sensibiliseren om helm en fluovestjes te dragen. Tieners vinden fluovestjes en helm niet cool maar vergeten dat het de veiligheid en zichtbaarheid enorm verhoogt. Misschien een project lanceren om het coolste fluohesje te ontwerpen, of aan alle leerlingen een fluohesje van de school aanbieden bijvoorbeeld met de tekst "Kijk uit voor De Klare Bron"? Het dragen van fluovestjes verplichten (eventueel laten sponsoren door fietsenwinkel/chocolatier/...) voor alle kinderen van de school, ook diegenen die niet met de fiets of te voet komen.
- Een samenaankoop voor fietsen/helmen organiseren om zo een goeie prijs te verkrijgen.
- De kinderen al op zeer jonge leeftijd stimuleren en motiveren om zich te interesseren in de verschillende thema's die hiermee te maken hebben (veiligheid/gezondheid/sport/milieu) waardoor ze op latere leeftijd graag met de fiets of te voet naar school gaan en gemotiveerd worden om af te spreken met vriendjes om samen naar school te gaan.
- Lessen geven in fietsbehendigheid, in groep fietsen, ...

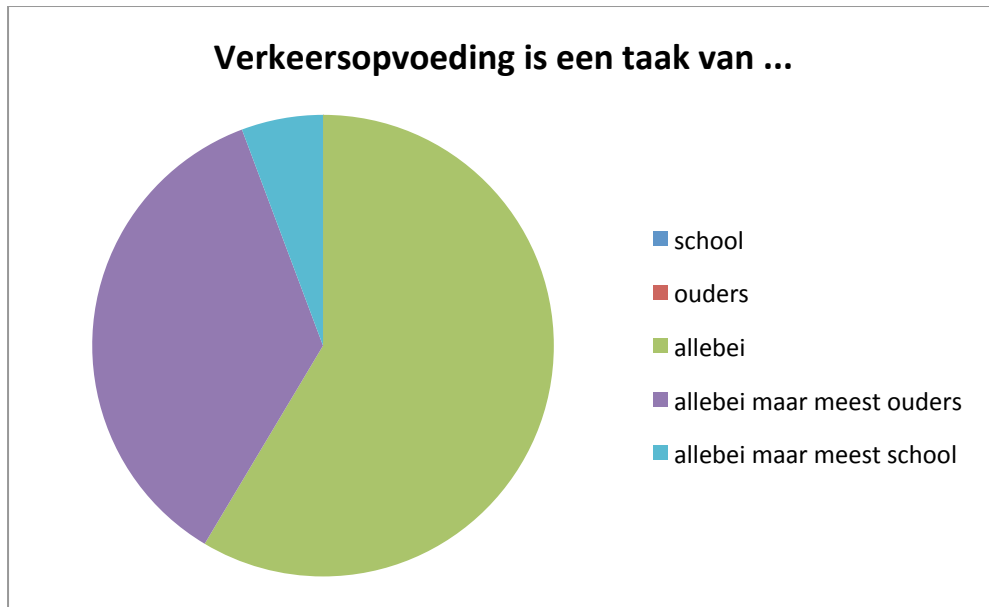
- Aantal strapdagen fameus optrekken (eigenlijk van elke dag een strapdag maken).
- De schoolbus toegankelijk maken voor kinderen die verder weg wonen (bijv. Blanden).
- Meer info verspreiden over de schoolbus.
- Een fietspool maken: kinderen van een wijk/straat die samen met twee ouders in groep naar en van school fietsen. Dit vergt wel wat voorbereiding, maar vraagt weinig (zelfs minder) inspanningen van de ouders op termijn.
- De toegang via de Kardinaal Mercierlaan minder steil (en minder glad) maken zodat dit makkelijker toegankelijk is met de fiets (en te voet).
- De inplanting van een degelijke kleine fietsstalling aan de ingang aan de Kardinaal Mercierlaan zou voor veel fietsende ouders een hulp zijn. Door de modder is de enige mogelijkheid om de fiets te parkeren vaak tegen de struiken. Een verhard stukje en/of enkele beugels om een fiets te parkeren en aan vast te maken, kunnen dat verhelpen.
- Minder parkeergelegenheid voor de ouders aan de schoolpoort.
- School zichtbaarder maken voor weggebruikers aan de Kardinaal Mercierlaan en de Jules Vandenbemptlaan.
- Preventief kan er meer gedaan worden (bijvoorbeeld betere signalisatie), maar om auto's trager te laten rijden, zijn veelal boetes het effectiefst.
- De aanwezigheid van politie en/of gemachtigde opzichters 's ochtends en 's avonds om de kinderen te helpen oversteken en de weggebruikers zullen zich meteen al een stuk beter gedragen op de rijbaan.
- De invoering van een permanente zone 30 is weinig zinvol omdat uit onderzoek blijkt dat mensen minder geneigd zijn om zich eraan te houden. Een variabele zone 30 is effectiever!
- Auto's mogen niet inhalen in zone 30.
- Lobbyen bij de gemeente om de straat heraan te leggen. En hiervoor samenwerken met de Sint-Lambertusschool: twee scholen die in het verleden getroffen zijn door enorme verkeersongevallen. Dit kan niet ongehoord blijven bij de gemeente. Eventueel eerst een petitie hierrond laten rondgaan.
- Opnieuw tweerichtingsverkeer invoeren in de Waversebaan om het sluipverkeer te verdelen.
- Opnieuw tweerichtingsverkeer invoeren in de Kloosterlaan richting Waversebaan Oud-Heverlee. Zo komt er minder verkeer samen in de Jules Vandenbemptlaan.
- In de brede schoolomgeving zou er meer met eenrichtingslussen gewerkt kunnen worden (niet enkel tijdens het halen en brengen, maar permanent) zodat er een vlotter autoverkeer mogelijk is, en dit moet gecombineerd gaan met duidelijke fietspaden in beide richtingen zodat ook de veiligheid voor fietsers toeneemt.

Deel 4:

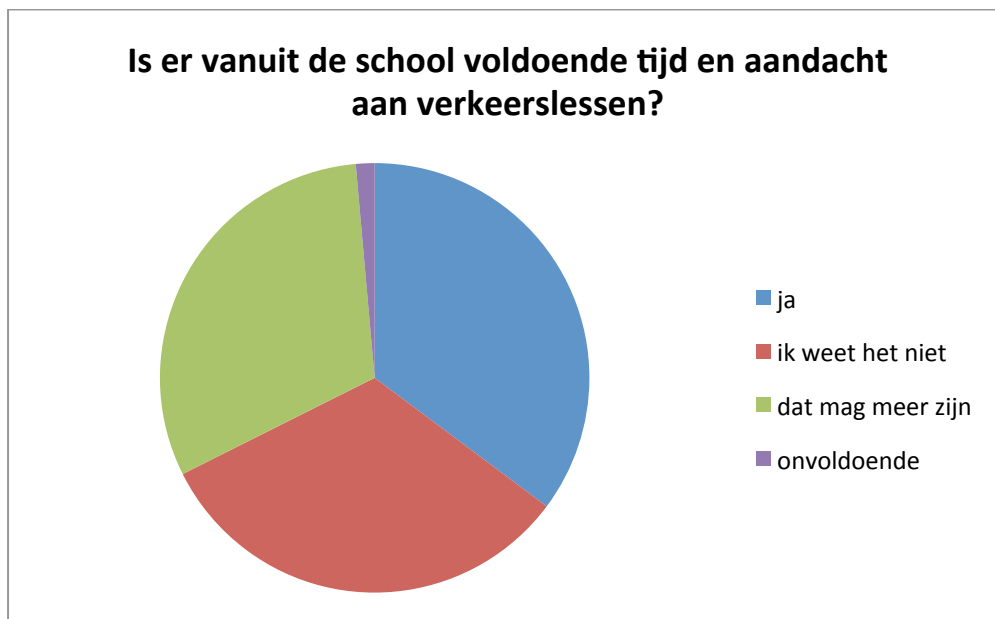
Verkeersopvoeding

Rol van de school

Vindt u verkeersopvoeding een taak van de ouders of een taak van de school?



Besteedt de school volgens u voldoende tijd en aandacht aan verkeerslessen?



Rol van de ouders

Besteedt u tijd aan het geven van aanwijzingen aan uw kind(eren) in het verkeer?



Ik ben beschikbaar als hulpouder verkeer (gemachtigd opzichter, begeleider voet- of fietspool, fietscontrole, ...) als de school dat nodig heeft ...

Ja	Nee
34,3%	65,7%

Opmerkingen :

- Niet te combineren met job.
- indien lang op voorhand aangekondigd en in beperkte mate, dus enkele keren per jaar, niet op wekelijkse basis
- Grootouders inschakelen?

Hoe moet het nu verder?

Met dit rapport hopen we

- in dialoog te kunnen treden met de stad Leuven over de veiligheid en leefbaarheid aan de schoolpoort van en op de schoolroutes naar De Klare Bron;
- samen met de stad Leuven een subsidieaanvraag te kunnen indienen bij de provincie Vlaams-Brabant om op het terrein zoveel mogelijk infrastructurele verbeteringen door te voeren.

Maar in afwachting van dit overleg en (hopelijk) concrete verwezenlijkingen op het terrein hoeven we zeker niet bij de pakken te blijven zitten !

Het schoolteam van De Klare Bron en de ouders kunnen zelf ook een aantal bekommernissen ter harte nemen en vooral werken aan

- educatie en sensibilisatie : dragen van fluo, nadenken over hoe we een verplaatsing afleggen (moet deze verplaatsing echt met de auto of kunnen we ook fietsen?), ...
- informatie : informatie over de schoolbus, informatie over veilige schoolroutes, ...
- vervoersorganisatie : starten met voet-, fiets- en carpoolen, eventueel gelegenheidspoolen in een eerste fase om mensen de kans te geven bekend te raken met het fenomeen, ...

Als werkgroep verkeer willen we alvast mee helpen om een aantal initiatieven te verwezenlijken. Zo hopen we in januari 2014 in het kader van de 'Winter Trophy' bijvoorbeeld alvast het voet-, fiets- en carpoolen leven in te blazen.